

Martedì 6 febbraio 2024, si è tenuto c/o la sede del CAVEM un incontro con i Soci, avente tema:

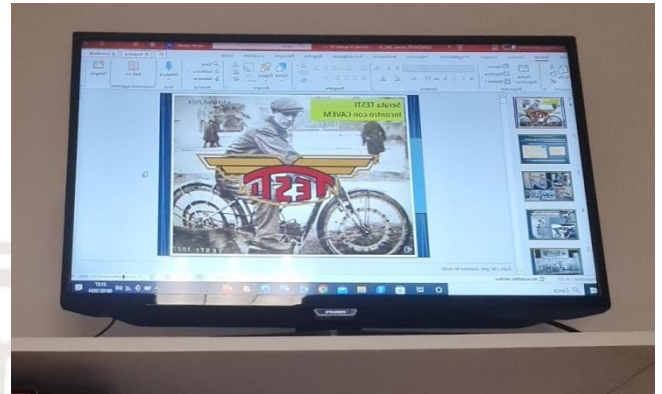
La storia della Velomotor Testi

CAVEM aveva programmato da tempo questa "Serata TESTI", un incontro nel quale il nostro Socio Nicola Salina, nonché Presidente del Registro Storico Testi, avrebbe raccontato la storia di questa prestigiosa casa motociclistica italiana.



L'invito è stato ben accolto dai nostri Soci e una dozzina di loro si è presentata per partecipare e ascoltare le vicende della Società e conoscere la produzione negli anni, della Testi.





L'incontro , come programmato, ha avuto inizio alle 21,00 e dopo qualche chiacchiera sul tema, come previsto, è iniziato verso le 21,30.

Tra i presenti qualche possessore, in età adolescenziale, di un modello prodotto a suo tempo dalla Testi e anche qualcuno che a puro titolo collezionistico è tuttora possessore di un modello Testi.

Il racconto di Nicola, supportato da diverse slide che hanno illustrato la nascita, gli sviluppi, i momenti di crisi e di massimo fulgore di quella che non era certamente una ditta artigianale – essendo arrivata a produrre oltre 20.000 ciclomotori all'anno ed esportato in trentasei paesi nel mondo (Europa, Africa e USA compresi) – ha affascinato i presenti.

I molti aneddoti sull'attività di Erio Testi, titolare della Ditta dopo il padre Umberto e le ignote joint-venture con marchi italiani ed europei, hanno mantenuto alta l'attenzione dei presenti, facendo loro scoprire informazioni sconosciute ai più.

La storia narrata a partire dal 1934 ...

***** La Ditta Officine Meccaniche Umberto Testi *****

La "Ditta Testi" viene costituita nel **1934** da Umberto Testi con la ragione sociale "**Officine Meccaniche Umberto Testi**", la sede dell'azienda è a Bologna, in Via Augusto Righi n. 13 (a poche centinaia di metri dal Parco della Montagnola).

Gli amici di Umberto preferivano chiamarlo Aldo e così per tutti, divenne Aldo.

(ndr - Da non confondere con la Testi di Perugia, anch'essa produttrice di biciclette, fondata da Luigi Testi nel 1933 e ai nostri giorni concessionaria della Ducati - nessuna parentela conosciuta con il "nostro" Umberto).

2

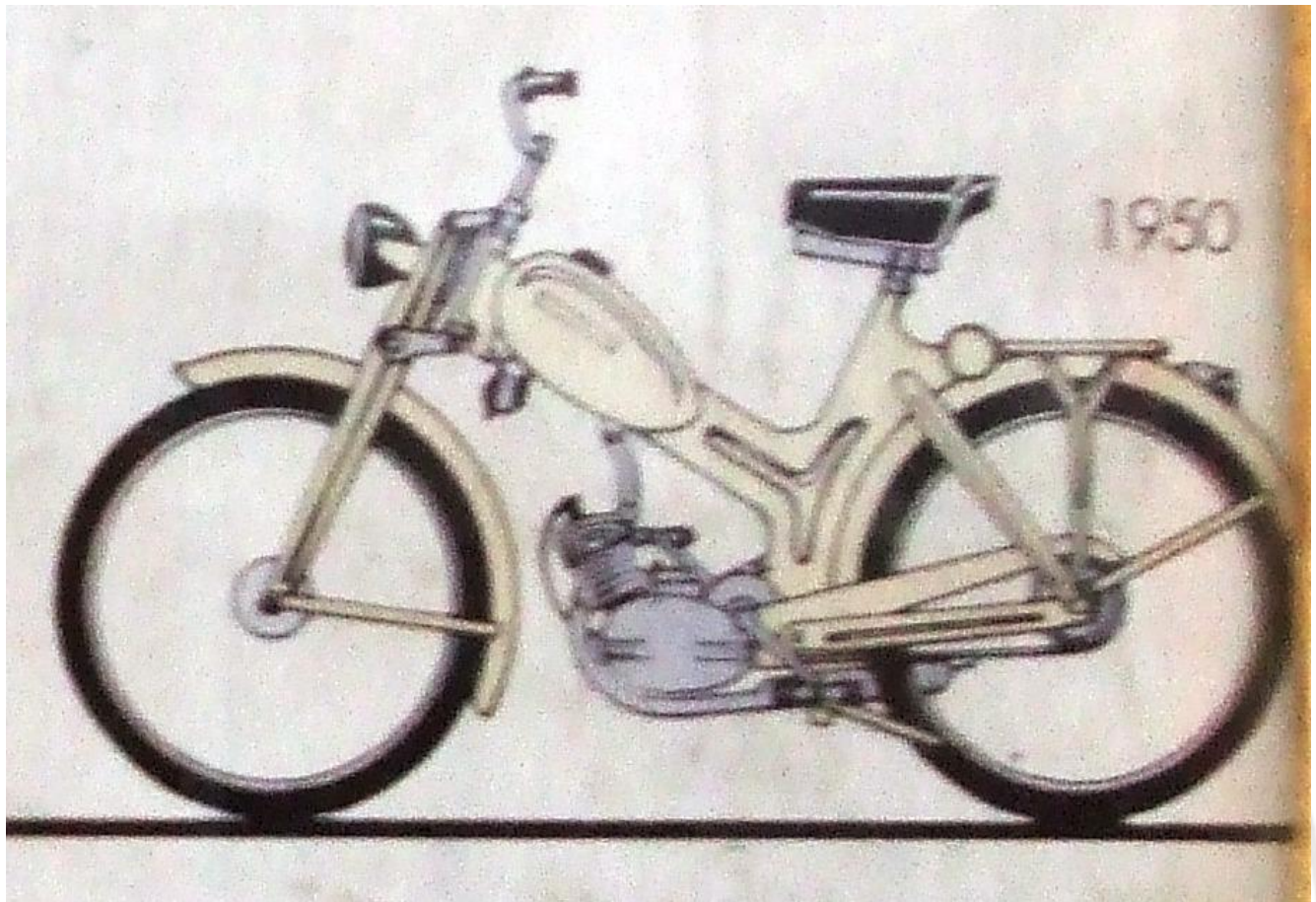
... parlando dalle prime biciclette realizzate e dei successi agonistici ...



... delle prime biciclette con motore ausiliario ...



Dei primi ciclomotori con telaio in lamiera stampata



Delle motociclette a motore Sachs ...




MOTO SACHS

Il piccolo, grande **BABY SACHS** 48 cc.

CARATTERISTICHE:

Altezza 81 cm.	- Pneu 1.25 BP
Cassa 42 cm.	- Cassotto 11 per 45 km
Cilindrata 48 cc.	- Qualità 3 valvole
Valvole Wagner Bosch 11 W.	- Clanch

Motore indipendente - Un'unica catena
Cambio al manubrio - Funzione telesempre

OFF. MECC. **UMBERTO TESTI** Via A. Saffi, 13 - Telefono 33-437 BOLOGNA
Via del Borgo, 30 - Telefono 33-518

Qui uno dei marchi utilizzati dalla Ditta di Umberto Testi per alcune realizzazioni dell'epoca

E, come si è detto all'inizio, delle prime collaborazioni ...

*** Le prime collaborazioni ***

Sono andato un po' troppo avanti con gli anni per farvi vedere le realizzazioni telaistiche della Testi ... facciamo un passo indietro e torniamo ai primi anni '50.



La sede era a Milano in Viale Tunisia, 24

Non si hanno notizie particolari al riguardo di questa società, oltre al fatto che abbia cessato ogni attività nel gennaio del 1964 a seguito liquidazione volontaria, curata da tale sig. Francesco Rapisarda.

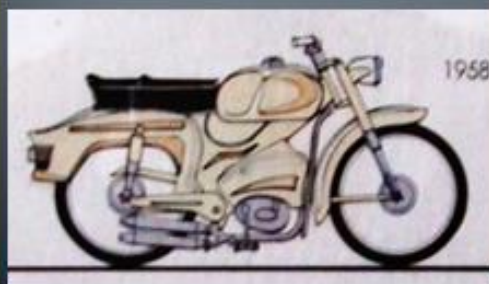
13

Hanno permesso al relatore di "attirare" l'attenzione dei presenti (che mai hanno dato segno di stanchezza 😊) durante la narrazione dei fatti.

*** La rinascita del marchio Testi, la Velomotor Testi ***



Il nuovo marchio della
Velomotor Testi



18

Le slide si sono susseguite velocemente, sempre accompagnate dal racconto e hanno mostrato tutto il materiale e le informazioni raccolte negli anni e necessario per comporre con serietà e precisione, la storia di questa casa motociclistica



Sono stati approfonditi tutti gli aspetti tecnici, commerciali e pubblicitari applicati e utilizzati nel corso degli anni, dimostrando quanto fosse "avanti" sotto ogni aspetto considerato.

La presentazione dei mezzi sul mercato, le continue modifiche apportate anno per anno, per renderli sempre attrattivi ai consumatori, i costi rispetto alla concorrenza e i numerosi modelli disponibili, hanno sempre contraddistinto la Velomotor Testi.



Il nuovo Testi «Cross» 50

La Velomotor Testi di San Lazzaro di Savena, che è stata una delle prime Case italiane a costruire un robusto ciclomotore adatto anche alla marcia sui percorsi accidentati, il Week End Cross presentato sul fascicolo del dicembre 1963, ha ora realizzato una vera e propria 50 da cross che ha debuttato con lusinghieri risultati in alcune gare regionali. Inoltre alcuni esemplari di questo nuovo modello sono già stati richiesti anche all'estero, per la precisione in Belgio e in Olanda (dove le gare di cross per i 50 cc. sono molto popolari) e certamente non mancheranno di mettersi in luce anche in quelle nazioni...



Il Testi «Cross» 50 in una delle prove di gara. L'attuale versione è in tela per le competizioni «Cross».



L'articolo inizia così ... "La Velomotor Testi di San Lazzaro di Savena, che è stata una delle prime Case italiane a costruire un robusto ciclomotore adatto anche alla marcia sui percorsi accidentati, il Week End Cross presentato sul fascicolo del dicembre 1963, ha ora realizzato una vera e propria 50 da cross che ha debuttato con lusinghieri risultati in alcune gare regionali. Inoltre alcuni esemplari di questo nuovo modello sono già stati richiesti anche all'estero, per la precisione in Belgio e in Olanda (dove le gare di cross per i 50 cc. sono molto popolari) e certamente non mancheranno di mettersi in luce anche in quelle nazioni".

Soddisfatti dal numero dei presenti, siamo in ogni modo convinti che dopo questa breve (e incompleta) narrazione, qualcuno, si sentirà crucciato per non aver partecipato.

Testi Trail

PRIMA IN ITALIA E IN EUROPA, LA FANTASIA DI ERIO TESTI AFFIANCA AL TESTI TRAIL, UN MODELLO MOLTO PARTICOLARE, IL TESTI TRAIL KING, UN FUORISTRADA STUDIATO PER I 14ENNI, IL PRIMO CICLOMOTORE DA FUORISTRADA DI SOLI 50 CC..

Esso PREZZO AL PUBBLICO L. 139.000 P. F. gamma **EURO**

41

VELOMETER
MOTORE
TESTI
A.B. MINARELLI

La **VELIP Velometer**, uno dei più importanti e moderni complessi industriali italiani, si è brillantemente imposta sul mercato nazionale e sui principali mercati esteri con la serie dei suoi ciclomotori utilitari, turistici e sportivi.
Anche il **SAGGIOLINO**, il nuovo mototranspoggio, ha riscosso ampio successo in Italia e all'estero per la originalità delle sue caratteristiche costruttive.
La produzione Testi è in vendita presso i sottoelencati concessionari:

SARDEGNA
A. L. BENEDETTI, Sassari - 070/641111

TOSCANA
A. L. BENEDETTI, Prato - 0574/641111

PUGLIA
A. L. BENEDETTI, Bari - 080/641111

ABRUZZO E MOLISE
A. L. BENEDETTI, Pescara - 085/641111

LAZIO
A. L. BENEDETTI, Roma - 06/641111

CAMPANIA
A. L. BENEDETTI, Napoli - 081/641111

FRIULI - VENEZIA GIULIA
A. L. BENEDETTI, Udine - 0432/641111

VENEZIA TRIDENTINA
A. L. BENEDETTI, Treviso - 0422/641111

VENETO
A. L. BENEDETTI, Vicenza - 0444/641111

LOMBARDIA
A. L. BENEDETTI, Milano - 02/641111

PIEMONTE
A. L. BENEDETTI, Torino - 011/641111

CALABRIA
A. L. BENEDETTI, Catanzaro - 0965/641111

SICILIA
A. L. BENEDETTI, Palermo - 091/641111

DEPARTI
A. L. BENEDETTI, Portofino - 0509/641111

Questo l'elenco dei Concessionari Testi distribuiti sul territorio italiano nel 1965.

Un'organizzazione non indifferente!!!

43

*** Uno sguardo nel "mondo" Testi ***

Mosquito/Garelli - Italia: 1947 > 1953
 NSU - Germania: ?
 Demm - Italia: 1952 > 1960
 Velomotor Testi of America, Inc. -
 Stati Uniti d'America: 1963 > 1965
 VAP SA - Francia: 1963 > 1965
 Fantic Motor - Italia: 1968 > 1969
 Horex - Germania: 1975 > 1980
 Mars - Germania: 1975 > 1980
 MI-VAL - Italia: 1959 > 1960
 Baindex - Belgio: 1954 > 1958
 Fionda - Italia: 1953
 Motocicli Ganna - Italia: 1964
 Eysink - Olanda: 1974
 Lambrae - Malta: 1974
 Zanella - Argentina: 1974

Motobecane - Francia: ?
 Moto Sachs - Italia: 1951 > 1960
 Kerry Capitano - Inghilterra: 1960 > 1967
 Standard - Svezia: 1963 > 1968
 Superia - Belgio: 1967 > 1968
 Gitane Testi - Francia: 1969 > 1984
 Real - Germania: 1975 > 1980
 Bianchi - Italia: 1960
 Legnano - Italia: 1957 > 1972
 Moto Ticino - Italia: 1954
 Ducati - Italia: 1970 (prototipi?)
 Silver Foxi - USA: 1974
 Jupiter - Finlandia: 1963
 Camaro - Olanda: 1969 > 70

*** Non solo produzione ***



la rivista internazionale per tutti i motociclisti MOTOCICLISMO la rivista internazionale per tutti i motociclisti





54

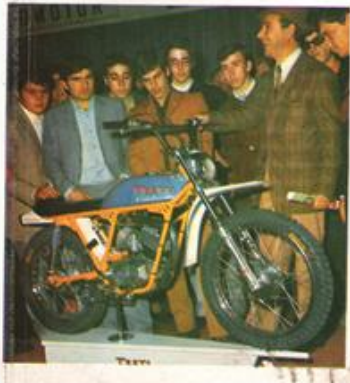
This block contains a collage of images related to the film 'TOP CRACK'. It includes three small black and white photographs at the top: a person on a motorcycle in the water, a person on a motorcycle on a ramp, and a person on a motorcycle in the water. Below these is a larger movie poster for 'TOP CRACK' featuring the main cast and a large image of a motorcycle. To the left of the poster is text in Italian providing details about the film.

TOP CRACK
 Regia: Mario Russo
 Anno: 1967
 Durata: 98 min
 Rivisamento da pellicola effettuato da: Fondazione Cineteca Italiana di Milano nel 2011
 \$\$\$ Pagato dal RST \$\$\$

55



60



Tre modelli che hanno richiamato grande interesse a sinistra, il «Corubo» 50 che come tutte le realizzazioni della Testi vanta uno «styling» innovatore; è dotato del nuovo motore Minarelli a sei marce. Al centro, la M.V. 750 «Sport» motore bicilindrico ad avviamento elettrico con cambio a cinque rapporti e potenza di 65 CV a 7000 giri, velocità 220 Km/h. A destra, un «classico» della tecnica da competizione dagli anni trenta, la Norton «International» 500 monocilindrica, è stata splendidamente restaurata da Sergio Gloria di Padova per conto dell'ing. Carlo Rades.

La TESTI è presente anche nel settore dei «mini» con «Pall» Minarelli monocilindrico a frizione automatica.



Il TESTI «Cricket» con motore Minarelli a 3 marce e raffreddamento forzato, con eccellenti sospensioni telescopiche.



Da Motociclismo 7.1970

TESTI

MOTORI MINARELLI

VELOMOTOR TESTI S. LAZZARO DI SAVENA (BO) - TEL. 463.121



CHAMPION

MOTORE: P.S. Minarelli mod. P.655 monocilindrico a due tempi con testa speciale da sigillabilità - Cambio a 6 velocità con comando a pedale - TELAI: a doppia ruota in acciaio speciale con geometria di tenuta ottimale - Sospensioni anteriori: forcella telescopica - Sospensioni posteriori: ammortizzatore idraulico - Motos: anteriore Ø 130 a doppia frizione, posteriore Ø 125, entrambi in alluminio - Pneumatici: 2,20 x 17" (anteriore rigato, di posteriore a strisce) - Parafanghi: inox - Serbatoio: capacità 8,5 - Sella: anatomica - Condotto: in lega leggera Alutal.

Da Motociclismo 2.1972

TESTI



VELOMOTOR TESTI S. LAZZARO DI SAVENA (BO) - TEL. 463.121

TESTI



VELOMOTOR TESTI S. LAZZARO DI SAVENA (BO) - TEL. 463.121

Da Motociclismo 7.1972

TESTI



VELOMOTOR TESTI S. LAZZARO DI SAVENA (BO) - TEL. 463.121

*** I piloti Testi, alpendenti/collaudatori e Campioni! ***



Testi
Moto della Formula
1974

A Nicola con amicizie
Bret Ellis



Sono molte altre le slide presentate nel corso della serata, quelle presentate sinora, sono una parte che narrano sino al 1970, ma la "storia" della Velomotor Testi è terminata nel 1988 e quindi di "strada" da vedere ce n'è molta ancora.

L'incontro è terminato alle 24,00 ca., le domande non sono mancate, come pure l'attenzione ... una serata ben riuscita, con grande soddisfazione di tutti.

Forse, potrà esserci un'altra occasione per ripetere l'incontro per coloro che non sono potuti intervenire questo 6 febbraio 2024 ... provate a chiedere una nuova serata, vedremo per quanto possibile di accontentarvi.

Ora, cogliamo l'occasione per ringraziare quanti ci hanno dato credito intervenendo e che hanno anche potuto godere dello spumante, bibite e dolci a disposizione per rallegrare ulteriormente la serata.

Grazie ancora a tutti!!!



Il Presidente

Carbelfer