



infocavem



Circolo Ambrosiano Veicoli d'Epoca Milano - C.A.V.E.M.

Numero speciale

8° Trofeo Ambrosiano

Coppa dei Navigli

Notiziario Ufficiale C.A.V.E.M.

Anno 2 - n. 8 - 12-2023 - Speciale 8° Trofeo Ambrosiano - Coppa dei Navigli

Copia gratuita riservata ai Soci del CAVEM - Distribuzione esclusiva a mezzo e-mail - Resp. della pubblicazione: CAVEM Milano

C.A.V.E.M. Circolo Ambrosiano Veicoli d'Epoca Milano

Via Washington, 78 - 20146 Milano

Orario di apertura Segreteria/Uffici del Club	
Lunedì	chiuso
Martedì	dalle 9.30 alle 12.30 / dalle 14.30 alle 19.00
Mercoledì	Si riceve solo su appuntamento
Giovedì, Venerdì, Sabato e Domenica	chiuso
Incontro con Esaminatore per verifica auto/moto per rilascio CRS	tutti i martedì mattina, previo appuntamento

Editore: C.A.V.E.M. Milano		Via Washington, 78 - 20146 Milano	
Responsabile Editoriale: Claudio Mereu		Responsabile Sviluppo Editoriale: Salina Nicola	
Capo Redattore: Salina Nicola		Redazione: Nicola Salina	
Collaboratori: Nicklaus		Progetto Grafico: Salina Nicola	
Contatti:	cell.: 3479599068 fax: 02.87152958	Sito Ufficiale: www.cavem.it	email: info@cavem.it
Spedizione: a mezzo mail tramite link per scaricare il file da Google Drive (con accesso libero)			
Si ringraziano per la collaborazione in questo numero: Claudio Mereu / Nicola Salina / Alberto Bergamaschi			
Primo numero pubblicato nel luglio 2022		In copertina: Alla partenza dell'8° Trofeo Ambrosiano	



I "numeri" ... di questo numero

n. 58 ... pagine	n. 4.450 ... parole	n. 22.954 ... caratteri (spazi esclusi)
n. 27.503 ... caratteri (spazi inclusi)	n. 537 ... paragrafi	n. 1.498 ... righe
n. tante ... foto/immagini (ca.)		

Copia gratuita. Periodico NON registrato presso nessun Tribunale. NON iscritto al ROC*. Manoscritti, fotografie e illustrazioni anche se non pubblicati non vengono restituiti. E' vietata la riproduzione, parziale e totale di testi, foto e illustrazioni (specialmente se di altri), se non diversamente autorizzati dall'Editore. Tutti i diritti sono riservati.

* Registro degli Operatori di Comunicazione

Buongiorno a tutti.



Eccoci a questo nostro nuovo appuntamento con "informa" (informa), per cercare di condividere quello che siamo e quello che facciamo ... sto parlando di CAVEM come di Voi Soci.

Sarebbe troppo semplice condividere programmi e partecipazioni del nostro sodalizio e utilizzare il solito materiale che poi potete trovare su qualche pagina web o siti dedicati.

Con questa iniziativa, vogliamo "conoscerci" ... conoscerci nelle nostre esperienze e nelle nostre attitudini e perché no? Anche nei nostri desideri, come nelle manie per i nostri veicoli d'epoca.

Buongiorno a tutti.

Questo numero è dedicato alla manifestazione organizzata dal CAVEM, che nella domenica del 15 ottobre u.s. ha avuto la sua ottava edizione.

Parlo del Trofeo Ambrosiano che in questa occasione ha avuto anche un "sottotitolo" ed esattamente "Coppa dei Navigli".

A detta dei partecipanti una bella manifestazione che ha permesso a tutti coloro che hanno partecipato, di passare una giornata spensierata e diversa da molte altre.

Certamente uguale ad altre manifestazioni simili, ma noi speriamo di averci messo qualcosa di più.

Se così non fosse stato, siamo bravi ad ascoltare e quindi aspettiamo i suggerimenti di tutti per migliorare ciò che con fatica abbiamo organizzato.

Da parte nostra, le forze in campo sono ovviamente composte da tutti coloro che volontariamente partecipano attivamente alla vita del nostro Circolo e siamo sempre speranzosi di sentire bussare alla nostra porta e accogliere chi ci vuole mettere del suo e quindi attivarsi con noi in tutto ciò che riguarda la "vita" del Club.

Sono soddisfatto di come si è svolta, di cosa abbiamo potuto offrire ai partecipanti, del numero dei partecipanti, della soddisfazione "letta" sul volto delle persone presenti, insomma, del risultato ottenuto.

Sono invece rammaricato dal numero di partecipanti iscritti al CAVEM.

Non dico di essere deluso, ma un po' di "amaro in bocca" mi è rimasto ... perché?

Perché noi che eravamo i padroni di casa, non siamo stati rappresentati dal maggior numero di equipaggi e questo - a mio parere - non è bello.

In fondo, non è che ogni settimana, ogni mese i nostri Soci sono chiamati a partecipare a qualcosa di nostro; capita una sola volta all'anno che si organizzino una manifestazione sotto l'egidia CAVEM.

Perché non riusciamo ad avere la vostra presenza nel momento clou della nostra attività amatoriale?

Cosa serve per avere il vostro appoggio nell'unica occasione che si presenta per dimostrare cosa veramente siamo?

I numeri ci danno ragione quando abbiamo il confronto in ambito lombardo per quanti siamo, per cosa facciamo a favore del motorismo storico e dell'attenzione che riserviamo ai nostri Soci per i propri mezzi storici (e questo vale per auto, moto, trattori, imbarcazioni e velivoli), poi, quando noi chiediamo in cambio un vostro appoggio ... chiamiamola "dimostrazione di affetto", sono sempre e solo i soliti noti che si presentano a testimoniare.

Fortunatamente queste persone, "lo zoccolo duro", a chiamata risponde e noi andiamo avanti, convinti di avervi un giorno con una rappresentanza degna di quello che siamo.

Grazie.

Il Presidente

15 ottobre 2023

8° Trofeo Ambrosiano / Coppa dei Navigli**CAVEM - Circolo Ambrosiano Veicoli d'epoca Milano***È lieto di invitarti al***8° Trofeo Ambrosiano**
Coppa dei Navigli

Club Federato ASI

Con il patrocinio del

Raduno turistico - Formula Crono ASI
Domenica 15 ottobre 2023Comune di
MARCALLO
con CASONE*Sia chi ama i cronometri che chi vuole vivere una gita con noi, troverà simpatia e divertimento*
Claudio Mereu - Presidente CAVEM*Un appuntamento consolidato nell'ambito del motorismo storico lombardo, sempre in evoluzione / Ugo Gambardella - Vice Presidente ASI**La bellezza del Naviglio
Grande apprezzata al volante
di un'auto storica insieme ad
amici che condividono la tua
passione. What else?*
**Gabriella Scarioni - Socio
CAVEM***La manifestazione perfetta
per tutti i giovani
appassionati che vogliono
avvicinarsi al mondo del
motorismo storico.*
**Filippo De Bellis - Socio
CAVEM***Un evento per sentirsi parte
di un mondo che non per
forza deve sempre essere in
competizione.*
Nicola Salina - Socio CAVEM*Il nostro territorio vive le bellezze del passato
con slancio sul presente e il futuro.*
Marina Roma - Sindaco di Marcallo con Casone**Sponsor della manifestazione****admiral hotel.it****AUTOVIGANO****lualdi** PORTE
MOBILI
SYSTEM**PROMO STAR**
OGGETTISTICA • GADGET • ANNIVERSARI • ABBIGLIAMENTO**arca**
LABELS & SLEEVES
Arca Etichette S.p.A.
Divisione Etichette*Per informazioni visita il sito CAVEM al link:*
www.cavem.it o chiama al 3479599068

Quella che precede è la locandina utilizzata per la stampa, stampa che ci ha accolti sulle pagine di vari quotidiani con molto favore e disponibilità, eccone una per esempio.

... 6

MERCLEDÌ — 27 SETTEMBRE 2023 — IL GIORNO

QV

SPECIALE **GIORNATA MONDIALE DEL TURISMO**A cura di **SPEED**
Società Pubblicità Editoriale e Digitale

Sciare in Lombardia, da Livigno a Bormio il paradiso invernale per gli appassionati

Impianti / Con 110 cime sopra i tremila metri, la regione offre oltre 70 località dove cimentarsi

Messa in naftalina l'estate, fra poco la neve donerà candore alle vette italiane e gli appassionati apriranno ufficialmente la stagione degli sport invernali. In questo contesto, si conferma con un ruolo apicale la Lombardia, con oltre 110 cime che superano i 3mila metri e alcune incredibili stazioni sciistiche. Si parte con Ponte di Legno, dove la storica, piccola e rinomata stazione nell'Alta Val Camonica, nel Bresciano, ha lasciato spazio al più vasto comprensorio sciistico lombardo, con 30km di piste da sci e 39km per il fondo. C'è poi Madesimo, al confine con la Svizzera e in provincia di Sondrio (come le prossime 5), che

ha vissuto un recente boom accompagnato da importanti investimenti infrastrutturali (2 seggiovie esaposto, 4 quadripoie coperte, una telecabina da 8 e la prima funicolare sotterranea in Italia). Suddivisa in 3 zone (Baradello, Palabione e Magnolta), Aprica è una popolarissima meta turistica ove si può sciare dai 2300m ai 1100m del paese, permettendo così di godere di paesaggi mozzafiato. E si prosegue con la famosa Bormio, nel cuore del Parco Nazionale dello Stelvio e 3mila metri sopra il livello del mare, ha ospitato i Mondiali di sci nel 2005 ed è la principale meta della Valtellina. Santa Caterina di Valfurfa, invece, è una suggestiva località che offre 50km di piste da sci e 2 percorsi di 10km - uno agonistico e uno turistico - per il fondo. Valdidentro, poi, è una ridente cittadina rappresenta una gradita eccezione,



↑ Bormio è la principale meta della Valtellina

in quanto permette di sciare da marzo a novembre. Porto franco e paradiso dello shopping, Livigno da novembre a maggio offre 115km di pista (più 30 di fondo) tra i 1800 e i 2900m, con 6 telecanine e 11 skillift sui due versanti. Piani di Bobbio, invece, è ideale per bambini e famiglie, ma questo paese di 1700m in

provincia di Lecco offre anche tracciati per i più esperti. Infine, concludiamo la rassegna con Foppolo, in provincia di Bergamo, apprezzata soprattutto per l'affascinante discesa dal Monte Valgussera, e Montecampione, in provincia di Brescia: offre 30km di piste da sci, con 12 impianti di risalita, e 7km per il fondo.

Da sapere

Stutture low cost

Vanno bene sole, montagna, neve, sci, brezza e adrenalina, ma... il portafoglio? Non vi sorprenderà sapere come la Lombardia sia in grado di offrire ai turisti anche una serie di bellissime e funzionali stazioni sciistiche dove si possono trascorrere giornate indimenticabili senza esser costretti a tirare la cinghia al rientro. L'esempio emblematico è Carona, che permette di raggiungere le piste di Conca Nevosa con skipass a soli 15 euro, per poi scendere per 8 km di piste: una blu, 4 rosse e una nera.



CONSIGLI

In provincia di Lecco c'è Piani di Bobbio ideale per le famiglie



CAVEM - Circolo Ambrosiano Veicoli d'epoca Milano

con il patrocinio

Comune di MARCALLO con CASONE





8° Trofeo Ambrosiano

Coppa dei Navigli

Raduno turistico - Formula Crono ASI

Domenica 15 ottobre 2023

È possibile la preregistrazione il 14/10 presso la Sede Ospitalità Alberghiera all'Hotel Admiral a Milano

Sono ammessi autoveicoli certificati ASI E' prevista categoria veicoli al seguito

La partenza è prevista alle ore 8,30 dal Palazzo del Comune di Marcallo con Casone Via Gaetano Vitali, 18 / termina stesso luogo

Per info, contattare:
Segreteria CAVEM:
cell.: 335 7125014 / 351 7442331 / 347 9599068

e-mail:
info@cavem.it
manifestazioni@cavem.it







Anche sul sito del CAVEM c'è la pagina dedicata e per arrivarci basta partire dalla homepage dove campeggiava questo



Bastava cliccarci sopra e subito arrivavi alla pagina specifica ...



Qui avevi la possibilità di scaricare la locandina, la domanda di adesione, il regolamento e il roadbook ... quindi tutto ok!!!

Non possiamo in alcun modo non ricordarvi quello che è stato il programma della giornata.

PROGRAMMA DELLA GIORNATA

Sabato 14 ottobre:

dalle ore 18,00 alle ore 20,00 > verifiche presso Hotel Admiral, via Domodossola 16 Milano

Domenica 14 Ottobre:

dalle ore 8.30 alle ore 9.30 > verifiche a Marcallo con Casone – Via Gaetano Vitali

ore 9,45 > partenza prima auto

ore 12,00 > sosta presso Autovigano e aperitivo light

ore 13,30 > fine prove

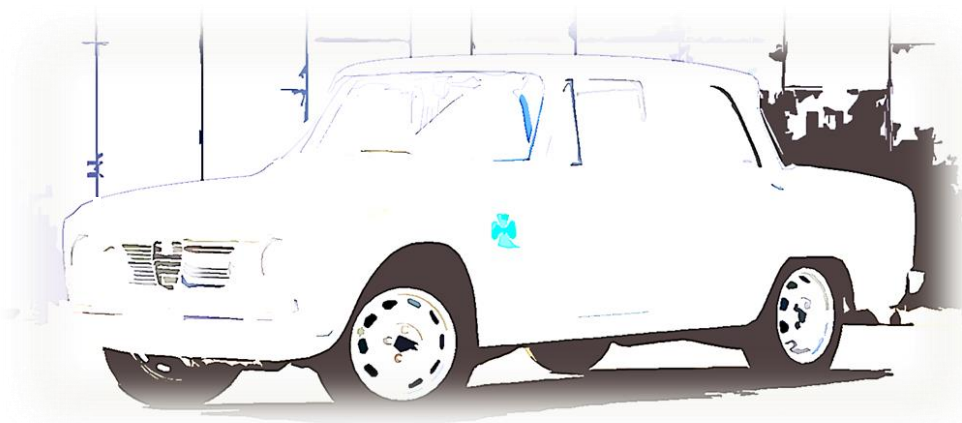
ore 13,45 > pranzo (durante il pranzo esposizione classifiche)

ore 15,00 > premiazioni

Percorreremo le pianure lombarde che costeggiano i Navigli e potremo vedere splendide ville.

A Vigano sosta con aperitivo presso Autovigano e visita della loro esposizione.

Una somma verrà devoluta , tramite il comune di Marcallo con Casone, ad associazioni di volontariato locali.



Prima di tutto ... i ringraziamenti

Come sempre il Trofeo Ambrosiano, quest'anno anche Coppa dei Navigli, si è distinto per partecipazione, per la parte paesaggistica e per le prove cronometrate.

Il tutto si è rivelato un mix difficile da realizzare ma molto apprezzato dai partecipanti.

Per noi, organizzatori del CAVEM, non resta che fare un ringraziamento a tutti i partecipanti e agli Amici con la "A" maiuscola che, oltretutto, sono anche Autorità sempre con la A maiuscola.

Il primo grazie alla splendida Sindaca di Marcallo, Marina Roma, vero motore sul territorio; grazie alla sua instancabile attività tutte le strade sono state semplici e immediate, e tutto nonostante gli impegni familiari aggravati dall'incidente di cui si è reso vittima il secondo Amico (e che Autorità) il Senatore Massimo Garavaglia che nonostante i postumi di un incidente in scooter ha voluto comunque salutarci domenica dimostrando il suo affetto ed attaccamento al mondo del motorismo storico.

Altra Amica e Autorità è Isabella Tovaglieri, europarlamentare e promotrice di interventi a livello europeo in difesa del motorismo storico: la sua presenza è sempre un momento qualificante per tutti noi.

Poi abbiamo avuto la presenza di un carissimo Amico, Ugo Gambardella, Vice Presidente dell'ASI e responsabile dell'Interclub Lombardia, anche lui sempre disponibile e di grande aiuto nei confronti dei Club Lombardi (e non solo).

Infine una bella scoperta ... l'Amico Michele Lumbroso, Delegato ASI alla manifestazione e soprattutto grande supporto organizzativo per il nostro Club.

Per chiudere un ringraziamento a tutti i soci e Amici del Club che con la loro presenza hanno arricchito sia la gara, che la parte più ludica e fotografica della nostra giornata: Lorella, Stefania, Alberto, Stefano, Donata, Alessio, Luciano, Guido, Elisa, Pippo, Nicola, Maurizio e Filippo.



Il Presidente

Entriamo nel vivo di quanto avvenuto alla domenica e credo sia doveroso evidenziare innanzitutto la parte, direi più importante, grazie al Comune di Marcallo con Casone, in accordo con il nostro Presidente e tutti coloro che hanno partecipato all'organizzazione, l'8° Trofeo Ambrosiano – Coppa dei Navigli, ha potuto beneficiare di un percorso unico nel suo genere.

Ai partecipanti è stato concesso, grazie alla chiusura dell'Alzaia del Naviglio Grande tra Bernate Ticino e Gaggiano, di transitare con le proprie auto d'epoca, la riva del Naviglio Grande e così, il corteo delle auto d'epoca ha potuto percorrere la strada alzaia del Naviglio Grande a seguito dell'interdizione del traffico ciclabile e motorizzato.

È stata necessaria un'ordinanza del Presidente del Consorzio per ottenere tutto questo e così – dalla km 8+270 alla km 9+330 in concessione al Comune di Bernate Ticino; – dalla km 9+582 alla km 9+962 in concessione al Comune di Boffalora sopra Ticino; – dalla km 17+730 alla km 18+240 in concessione al Comune di Cassinetta di Lugagnano, "le auto del CAVEM" hanno avuto via libera, transitando in totale sicurezza.

Questo è stato davvero fantastico!

1. L'arrivo a Marcallo con Casone dei partecipanti

Questa una carrellata di immagini delle auto.













Una volta posteggiate le auto, pilota e navigatore provvedevano alla registrazione dell'auto e dell'equipaggio presso il banco della Direzione di gara dove ad attenderli c'era il nostro Presidente Claudio Mereu.



Intanto in Comune (aperto di domenica per l'occasione), gli uomini della Polizia Locale e della Protezione Civile erano in mobilitazione per organizzarsi sulle posizioni da presidiare lungo il percorso.



Terminata la registrazione e “superato” il momento del caffè offerto dall’organizzazione (la prossima volta magari ci saranno cappuccino e brioches), arriva il momento del briefing ... e l’occasione per presentare il Sindaco di Marcallo con Casone, la D.ssa Marina Roma.



Comune di
MARCALLO
con CASONE



2. È il momento della partenza e le auto si muovono per arrivare alla linea del via.



3. E poi si parte ...





4. Due immagini delle prove speciali



E ora direi di goderci le immagini del passaggio sull'alzaia Naviglio Grande.

Purtroppo non c'era la possibilità di fermarsi, come nemmeno di superare l'auto che ti stava davanti o lasciare passare quella che seguiva e pertanto, come soggetto "auto", si vedrà sempre lo stesso, ma l'importante credo sia godersi il resto dell'immagine che, se non l'avete percorsa in bicicletta o a piedi, mai l'avete vista da questa prospettiva.

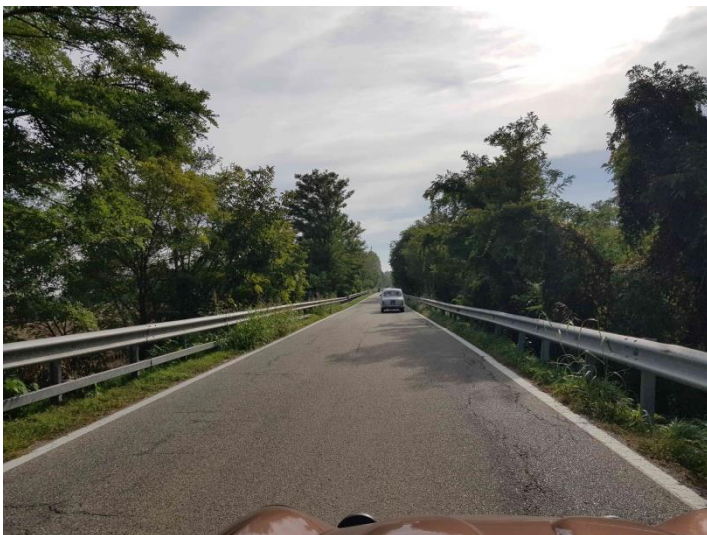
5. l'alzaia Naviglio Grande

Abbiamo potuto percorrere questo percorso solo con la presenza della Polizia Locale che ci ha fatto da staffetta ... praticamente ci ha scortati per tutto il tempo.

25 auto per volta e non di più, questa era la condizione necessaria per poter transitare e noi, ligi al dovere, così abbiamo fatto.



Non so se fosse consentito utilizzare lo smartphone durante la guida, anche solo per scattare fotografie, in ogni modo, grazie al fatto di avere un'auto scoperta ho cercato di fare il meglio possibile.











A questo punto è terminato il tratto “vietato” ai comuni mortali e siamo rientrati nella normale circolazione.



Come da programma ci siamo avviati per raggiungere il punto di ritrovo previsto presso AUTOVIGANO, dove ci stavano attendendo con una parata di auto e di cibarie non indifferente.



6. l'ospitalità di AUTOVIGANO

All'arrivo abbiamo subito acuto sotto agli occhi la parata di vetture presenti nell'autosalone.

Vetture chiaramente in vendita (non ho approfondito se fossero presenti vetture di proprietà e quindi solo in mostra), era comunque un bello spettacolo.



Anche i partecipanti hanno quindi provveduto a mettere in parate le proprie vetture, non certamente in contrapposizione a quelle di AUTOVIGANO, ma a completamento della vista.



AUTOVIGANO era sponsor del Trofeo e non si è risparmiata nel suo impegno.







P.S.
Il catering ha fornito un servizio non indifferente ... grazie AUTOVIGANO, tutti hanno apprezzato!

Dopo questa gustosa sosta culinaria, chi partecipava al Trofeo, non come accompagnatore quindi, si è trovato subito a dover affrontare una prova cronometrata, che non ho potuto documentare perché il percorso ... era impercorribile per gli accompagnatori.

7. il tanto atteso pranzo (sono quasi le 14,00), in attesa dei risultati dai cronometristi

Ci aveva già raggiunto quando eravamo da AUTOVIGANO, ma non c'era stata l'occasione e pertanto lo diciamo ora ... al Trofeo abbiamo avuto la compagnia del Vice Presidente ASI, il Dott. Ugo Gambardella che – ovviamente – non è venuto con "l'auto blu", ma con la sua splendida Lancia Appia 2^a serie.





Ma non finisce qui, oltre all'immane presenza del Sindaco di Marcallo con Casone, Marina Roma, ci hanno omaggiato con la propria presenza, anche il Senatore Massimo Garavaglia, Senatore della Repubblica e grande appassionato del motorismo storico, peraltro molto sensibile ai problemi legati alla "sopravvivenza" del comparto storico e altra presenza registrata, quella del Parlamentare Europeo Isabella Tovaglieri, anch'essa molto attenta alle necessità degli automobilisti in generale, con particolare attenzione alle auto storiche.



Massimo Garavaglia Ugo Gambardella Isabella Tovaglieri Claudio Mereu Marina Roma

Ognuno dei nostri ospiti ha voluto esprimere un pensiero sull'attività svolta a livello nazionale ed europeo, a favore delle nostre amate auto.

Come avete avuto modo di notare, le tavolate erano ben affollate e ben composte e tutti hanno fatto onore alle portate che sono state abbondanti e di piena soddisfazione per gli astanti ... quel risotto è girato molte volte tra i tavoli e non sono mancati, da parte di molti, un bis e perfino un tris a testimonianza della bontà del piatto.

C'è da dire che non hanno fatto poi fatica nemmeno con la seconda portata e il dolce.

Sarà stata colpa del tempo trascorso per "mettere le gambe sotto il tavolo" oppure degli sforzi profusi per concentrarsi nelle prove a cronometro? Chissà, comunque tutti hanno fatto onore ai piatti presenti nel menù.

Al termine, all'uscita dalla sala ristorante erano pronte le copie della classifica generale e tutti, uscendo, si sono soffermati a lungo per verificare la propria posizione, iniziando immediatamente il confronto o lo sberleffo tra i piloti e i propri navigatori.

Non vi sono state contestazioni sui risultati e nemmeno sulle penalità assegnate e questo, nonostante vi sia stato un problema su una speciale dove qualcuno, sbagliando la direzione del percorso, ha intralciato la corretta esecuzione ad altri; le correzioni apportate dal team dei cronometristi sono riuscite a evitare discussioni tra i partecipanti che hanno ben accettato l'operato svolto.

Ora il momento più atteso ... **8. Le classifiche e le premiazioni**



8° Trofeo Ambrosiano

Organizzazione: CAVEM

Località: Marcallo con Casone (MI)

15 ottobre 2023

Classifica Finale Ufficiale

Pos Rank	Num Num	Equipaggio/Naz Crew/Nation	Priorità Priority	Cat/Vettura/Scud. Cat/Car/Team	Gruppo/Anno/Coeff Gr./Year/Coeff	Pen. Prova/CO Stage/TC Pen.	Pen.Tot Tot.Pen	Distacco Distance
1	3	FRANCO SPAGNOLI RICCARDO GUGGIANA		FIAT 508 C OLD WHEELS	D 1938 1,38	123,00 0	169,74	0,00
2	22	RAPISARDA DANILO PIGA		FIAT 124 SPIDER 1600 CAVEM	G 1972 1,72	161,00 0	276,92	107,18
3	6	SERGIO MAZZOLENI EDRISIO CARRARA		TRIUMPH TR 2 LONG DOOR OROBICO	E 1954 1,54	193,00 0	297,22	127,48
4	19	ROBERTO PARADISI MATTEO GUERRI		FIAT 850 SPORT COUPE' CASTELLOTTI	F 1969 1,69	195,00 0	329,55	159,81
5	40	GIORGIO BOSSI DAVIDE DOLCE		LANCIA FULVIA COUPE' 1.3 S OROBICO	G 1972 1,62	209,00 0	338,58	168,84
6	29	ANDREA MALUCELLI MONICA BERNUZZI		FIAT BARCHETTA BORDINO	Y 1996 1,80	192,00 0	345,60	175,86
7	7	MAURO BONFANTE CINZIA BRUNO		FIAT 1100 - 103 VCC COMO	E 1956 1,56	234,00 0	365,04	195,30
8	20	ALDO BUTTAFAVA PATRIZIA PANENTI		FIAT 124 SPIDER SCUDERIA CASTELLOTTI	F 1970 1,70	218,00 0	370,60	200,86
9	32	ANGELO MONACHELLA ALDO MUNARI		MITSUBISHI COLT VETERAN CAR CLUB BOLZANO	H 1981 1,80	206,00 0	370,80	201,06
10	2	GERARDO NARDIELLO MANUELA GRASSI		FIAT 508 C V.C.C. COMO	D 1937 1,37	288,00 0	394,56	224,82
11	10	DIEGO GARILLI GIUSEPPE GEMMATI		A112 ABARTH CASTELLOTTI	G 1976 1,76	257,00 0	452,32	282,58
12	11	LUCA BARNI GIORGIO BARNI		OSCA 1600 GT2 FISSORE VCC COMO	F 1963 1,63	278,00 0	453,14	283,40
13	24	ENRICO FALCETTA ALBERTO MARELLI		LANCIA FULVIA COUPE' 1.3 S VAMS	G 1972 1,72	297,00 0	510,84	341,10
14	34	ALFREDO CUCINIELLO VALENTINA CUCINIELLO		LANCIA DELTA 1.6 GT VALTELLINA/VIVICAR61	H 1987 1,80	382,00 0	687,60	517,86
15	31	MAURO SANGIOVANNI NICOLA BASSI		BMW 320/6 CAMS CASTELLOTTI	H 1981 1,80	389,00 0	700,20	530,46
16	28	ALESSANDRO FINARDI		ALFA ROMEO SPIDER 1300 C.A.R.D.	G 1976 1,76	478,00 0	841,28	671,54
17	9	DANIELA GUAITA MILENA GUAITA		LANCIA APPIA 3 S CLUB OROBICO	F 1961 1,61	526,00 0	846,86	677,12
18	23	FILIPPO DE BELLIS ALESSIA DE BELLIS		LANCIA FULVIA ZAGATO CAVEM	G 1972 1,62	560,00 0	907,20	737,46
19	26	ANDREA PALUMBO MARA BIADICO		LANCIA FULVIA MONTECARLO VAMS	G 1975 1,75	535,00 0	936,25	766,51
20	25	CHRISTIAN MARCON EDOARDO MARCON		AUTOBIANCHI A 112 ABARTH AMSVS	G 1972 1,72	570,00 0	980,40	810,66
21	36	VINCENZO UTTUSO GIOVANNA CIMINO		ROVER MINI COOPER 1300 CLUB OROBICO	I 1992 1,80	560,00 0	1.008,00	838,26
22	27	LUCIANO ZENESINI		FIAT 127 CLUB OROBICO	G 1975 1,75	731,00 0	1.279,25	1.109,51
23	1	FABRIZIO SERRI VITO ALECCIA		BUGATTI T40 GRAND SPORT CASTELLOTTI	C 1928 1,28	1.405,00 0	1.798,40	1.628,66



8° Trofeo Ambrosiano

Organizzazione: CAVEM

Località: Marcallo con Casone (MI)

15 ottobre 2023

Classifica Finale Ufficiale

Pos Rank	Num Num	Equipaggio/Naz Crew/Nation	Priorità Priority	Cat/Vettura/Scud. Cat/Car/Team	Gruppo/Anno/Coeff Gr./Year/Coeff	Pen. Prova/CO Stage/TC Pen.	Pen.Tot. Tot.Pen	Distacco Distance
24	30	NICOLA FUMAGALLI MATTEO FUMAGALLI		ALFA ROMEO GIULETTA 1.6 OROBICO	G 1980 1,80	1.074,00 0	1.933,20	1.763,46
25	15	MASSIMO PAVESI LUIGI PAVESI		PORSCHE 356 C SCUDERIA CASTELLOTTI	F 1965 1,65	1.281,00 0	2.113,65	1.943,91
26	38	ALBERTO D'ANDREA ALESSANDRO D'ANDREA		BMW Z3 Z3 MENDI	Y 2000 1,80	1.285,00 0	2.313,00	2.143,26
27	18	ANTONIO D'ANTINONE AMALIA DE BIASE		PORSCHE 911 T 2.2 RIAR	F 1969 1,69	1.434,00 0	2.423,46	2.253,72
28	21	MAURIZIO BONFANTI FEDERICO BONFANTI		TRIUMPH SPITFIRE MK3 SCUDERIA CASTELLOTTI	F 1970 1,70	1.441,00 0	2.449,70	2.279,96
29	37	DENIS ZUCCHETTO MARIA CRISTINA TOMERINI		BMW Z3 VCC COMO	Y 1997 1,80	1.570,00 0	2.826,00	2.656,26
30	33	MAURIZIO NARCISI MATTEO NARCISI		LANCIA DELTA HF 4WD	H 1986 1,80	1.886,00 0	3.394,80	3.225,06
31	16	PAOLO BERETTA LUIGI BERETTA		AUSTIN HEALEY LK III 3000 GAMS	F 1966 1,66	2.349,00 0	3.899,34	3.729,60
32	4	CARLO GENONI VITTORIO GENONI		Lancia Ardea GAMS Gallarate	E 1946 1,46	2.704,00 0	3.947,84	3.778,10
33	14	FAUSTO CAPELLI MAURIZIO MICHÌ		ALFA ROMEO GIULIA SS	F 1964 1,64	3.344,00 0	5.484,16	5.314,42
34	39	GIACOMO CAPPELLETTI GABRIELLA DE STEFANO		BMW Z3 ROADSTER VETERAN CLUB COMO	Y 2002 1,80	3.294,00 0	5.929,20	5.759,46
35	5	MAURIZIO DE BELLIS STELLA MANUELA		JAGUAR XK120 CAVEM	E 1954 1,54	4.082,00 0	6.286,28	6.116,54
36	8	PASQUALE GARDIELLO TOMMASO CUCCINIELLO		FIAT 1100 /103E VALTELLINA VETERAN CLUB	E 1957 1,57	5.472,00 0	8.591,04	8.421,30

Penalità Compensate su Coefficiente Vettura

Il Direttore di Gara



8° Trofeo Ambrosiano

Organizzazione: CAVEM

Località: Marcallo con Casone (MI)

15 ottobre 2023

Classifica Ufficiale Raggruppamento C

Pos Rank	Num Num	Equipaggio/Naz Crew/Nation	Priorità Priority	Cat/Vettura/Scud. Cat/Car/Team	Gruppo/Anno/Coeff Gr./Year/Coeff	Pen. Prova/CO Stage/TC Pen.	Pen.Tot. Tot.Pen	Distacco Distance
1	1	FABRIZIO SERRI VITO ALECCIA		BUGATTI T40 GRAND SPORT CASTELLOTTI	C 1928 1,28	1.405,00 0	1.798,40	0,00

Penalità Compensate su Coefficiente Vettura

Il Direttore di Gara



8° Trofeo Ambrosiano

Organizzazione: CAVEM

Località: Marcallo con Casone (MI)

15 ottobre 2023

Classifica Ufficiale Raggruppamento D

Pos Rank	Num Num	Equipaggio/Naz Crew/Nation	Priorità Priority	Cat/Vettura/Scud. Cat/Car/Team	Gruppo/Anno/Coeff Gr./Year/Coeff	Pen. Prova/CO Stage/TC Pen.	Pen.Tot. Tot.Pen	Distacco Distance
1	3	FRANCO SPAGNOLI RICCARDO GUGGIANA		FIAT 508 C OLD WHEELS	D 1938 1,38	123,00 0	169,74	0,00
2	2	GERARDO NARDIELLO MANUELA GRASSI		FIAT 508 C V.C.C. COMO	D 1937 1,37	288,00 0	394,56	224,82

Penalità Compensate su Coefficiente Vettura

Il Direttore di Gara



8° Trofeo Ambrosiano

Organizzazione: CAVEM

Località: Marcallo con Casone (MI)

15 ottobre 2023

Classifica Ufficiale Raggruppamento E

Pos Rank	Num Num	Equipaggio/Naz Crew/Nation	Priorità Priority	Cat/Vettura/Scud. Cat/Car/Team	Gruppo/Anno/Coeff Gr./Year/Coeff	Pen. Prova/CO Stage/TC Pen.	Pen.Tot. Tot.Pen	Distacco Distance
1	6	SERGIO MAZZOLENI EDRISIO CARRARA		TRIUMPH TR 2 LONG DOOR OROBICO	E 1954 1,54	193,00 0	297,22	0,00
2	7	MAURO BONFANTE CINZIA BRUNO		FIAT 1100 - 103 VCC COMO	E 1956 1,56	234,00 0	365,04	67,82
3	4	CARLO GENONI VITTORIO GENONI		Lancia Ardea GAMS Gallarate	E 1946 1,46	2.704,00 0	3.947,84	3.650,82
4	5	MAURIZIO DE BELLIS STELLA MANUELA		JAGUAR XK 120 CAVEM	E 1954 1,54	4.082,00 0	6.286,28	5.989,06
5	8	PASQUALE GARDIELLO TOMMASO CUCCINIELLO		FIAT 1100 /103E VALTELLINA VETERAN CLUB	E 1957 1,57	5.472,00 0	8.591,04	8.293,82

Penalità Compensate su Coefficiente Vettura

Il Direttore di Gara



8° Trofeo Ambrosiano

Organizzazione: CAVEM

Località: Marcallo con Casone (MI)

15 ottobre 2023

Classifica Ufficiale Raggruppamento F

Pos Rank	Num Num	Equipaggio/Naz Crew/Nation	Priority	Cat/Vettura/Scud. Cat/Car/Team	Gruppo/Anno/Coeff Gr./Year/Coeff	Pen. Prova/CO Stage/TC Pen.	Pen.Tot Tot.Pen	Distacco Distance
1	19	ROBERTO PARADISI MATTEO GUERRI		FIAT 850 SPORT COUPE' CASTELLOTTI	F 1969 1,69	196,00 0	329,55	0,00
2	20	ALDO BUTTAFAVA PATRIZIA PANENTI		FIAT 124 SPIDER SCUDERIA CASTELLOTTI	F 1970 1,70	218,00 0	370,60	41,05
3	11	LUCA BARNI GIORGIO BARNI		OSCA 1600 GT2 FISSORE VCC COMO	F 1963 1,63	278,00 0	453,14	123,59
4	9	DANIELA GUAITA MILENA GUAITA		LANCIA APPIA 3 S CLUB OROBICO	F 1961 1,61	526,00 0	846,86	517,31
5	15	MASSIMO PAVESI LUIGI PAVESI		PORSCHE 356 C SCUDERIA CASTELLOTTI	F 1965 1,65	1.281,00 0	2.113,65	1.784,10
6	18	ANTONIO D'ANTINONE AMALIA DE BIASE		PORSCHE 911 T 2.2 RIAR	F 1969 1,69	1.434,00 0	2.423,46	2.093,91
7	21	MAURIZIO BONFANTI FEDERICO BONFANTI		TRIUMPH SPITFIRE MK3 SCUDERIA CASTELLOTTI	F 1970 1,70	1.441,00 0	2.449,70	2.120,15
8	16	PAOLO BERETTA LUIGI BERETTA		AUSTIN HEALEY LK III 3000 GAMS	F 1966 1,66	2.349,00 0	3.899,34	3.569,79
9	14	FAUSTO CAPELLI MAURIZIO MICHI		ALFA ROMEO GIULIA SS	F 1964 1,64	3.344,00 0	5.484,16	5.154,61

Penalità Compensate su Coefficiente Vettura

Il Direttore di Gara



8° Trofeo Ambrosiano

Organizzazione: CAVEM

Località: Marcallo con Casone (MI)

15 ottobre 2023

Classifica Ufficiale Raggruppamento G

Pos Rank	Num Num	Equipaggio/Naz Crew/Nation	Priority	Cat/Vettura/Scud. Cat/Car/Team	Gruppo/Anno/Coeff Gr./Year/Coeff	Pen. Prova/CO Stage/TC Pen.	Pen.Tot Tot.Pen	Distacco Distance
1	22	RAPISARDA DANILO PIGA		FIAT 124 SPIDER 1600 CAVEM	G 1972 1,72	161,00 0	276,92	0,00
2	40	GIORGIO BOSSI DAVIDE DOLCE		LANCIA FULVIA COUPE' 1.3 S OROBICO	G 1972 1,62	209,00 0	338,58	61,66
3	10	DIEGO GARILLI GIUSEPPE GEMMATI		A112 ABARTH CASTELLOTTI	G 1976 1,76	257,00 0	452,32	175,40
4	24	ENRICO FALCETTA ALBERTO MARELLI		LANCIA FULVIA COUPE' 1.3 S VAMS	G 1972 1,72	297,00 0	510,84	233,92
5	28	ALESSANDRO FINARDI		ALFA ROMEO SPIDER 1300 C.A.R.D.	G 1976 1,76	478,00 0	841,28	564,36
6	23	FILIPPO DE BELLIS ALESSIA DE BELLIS		LANCIA FULVIA ZAGATO CAVEM	G 1972 1,62	560,00 0	907,20	630,28
7	26	ANDREA PALUMBO MARA BIADICO		LANCIA FULVIA MONTECARLO VAMS	G 1975 1,75	535,00 0	936,25	659,33
8	25	CHRISTIAN MARCON EDOARDO MARCON		AUTOBIANCHI A 112 ABARTH AMSVS	G 1972 1,72	570,00 0	980,40	703,48
9	27	LUCIANO ZENESINI		FIAT 127 CLUB OROBICO	G 1975 1,75	731,00 0	1.279,25	1.002,33
10	30	NICOLA FUMAGALLI MATTEO FUMAGALLI		ALFA ROMEO GIULETTA 1.6 OROBICO	G 1980 1,80	1.074,00 0	1.933,20	1.656,28

Penalità Compensate su Coefficiente Vettura

Il Direttore di Gara



8° Trofeo Ambrosiano

Organizzazione: CAVEM

Località: Marcallo con Casone (MI)

15 ottobre 2023

Classifica Ufficiale Raggruppamento H

Pos Rank	Num Num	Equipaggio/Naz Crew/Nation	Priorità Priority	Cat/Vettura/Scud. Cat/Car/Team	Gruppo/Anno/Coeff Gr./Year/Coeff	Pen. Prova/CO Stage/TC Pen.	Pen.Tot Tot.Pen	Distacco Distance
1	32	ANGELO MONACHELLA ALDO MUNARI		MITSUBISHI COLT VETERAN CAR CLUB BOLZANO	H 1981 1,80	206,00 0	370,80	0,00
2	34	ALFREDO CUCINIELLO VALENTINA CUCINIELLO		LANCIA DELTA 1.6 GT VALTELLINA/VIVICAR61	H 1987 1,80	382,00 0	687,60	316,80
3	31	MAURO SANGIOVANNI NICOLA BASSI		BMW 320/6 CAMS CASTELLOTTI	H 1981 1,80	389,00 0	700,20	329,40
4	33	MAURIZIO NARCISI MATTEO NARCISI		LANCIA DELTA HF 4WD	H 1986 1,80	1.886,00 0	3.394,80	3.024,00

Penalità Compensate su Coefficiente Vettura

Il Direttore di Gara



8° Trofeo Ambrosiano

Organizzazione: CAVEM

Località: Marcallo con Casone (MI)

15 ottobre 2023

Classifica Ufficiale Raggruppamento I

Pos Rank	Num Num	Equipaggio/Naz Crew/Nation	Priorità Priority	Cat/Vettura/Scud. Cat/Car/Team	Gruppo/Anno/Coeff Gr./Year/Coeff	Pen. Prova/CO Stage/TC Pen.	Pen.Tot Tot.Pen	Distacco Distance
1	36	VINCENZO UTTUSO GIOVANNA CIMINO		ROVER MINI COOPER 1300 CLUB OROBICO	I 1992 1,80	560,00 0	1.008,00	0,00

Penalità Compensate su Coefficiente Vettura

Il Direttore di Gara



8° Trofeo Ambrosiano

Organizzazione: CAVEM

Località: Marcallo con Casone (MI)

15 ottobre 2023

Classifica Ufficiale Raggruppamento Y

Pos Rank	Num Num	Equipaggio/Naz Crew/Nation	Priorità Priority	Cat/Vettura/Scud. Cat/Car/Team	Gruppo/Anno/Coeff Gr./Year/Coeff	Pen. Prova/CO Stage/TC Pen.	Pen.Tot Tot.Pen	Distacco Distance
1	29	ANDREA MALUCELLI MONICA BERNUZZI		FIAT BARCHETTA BORDINO	Y 1996 1,80	192,00 0	345,60	0,00
2	38	ALBERTO D'ANDREA ALESSANDRO D'ANDREA		BMW Z3 Z3 MENDI	Y 2000 1,80	1.285,00 0	2.313,00	1.967,40
3	37	DENIS ZUCCHETTO MARIA CRISTINA TOMERINI		BMW Z3 VCC COMO	Y 1997 1,80	1.570,00 0	2.826,00	2.480,40
4	39	GIACOMO CAPPELLETTI GABRIELLA DE STEFANO		BMW Z3 ROADSTER VETERAN CLUB COMO	Y 2002 1,80	3.294,00 0	5.929,20	5.583,60

Penalità Compensate su Coefficiente Vettura

Il Direttore di Gara



8° Trofeo Ambrosiano

Organizzazione: CAVEM

Località: Marcallo con Casone (MI)

15 ottobre 2023

Classifica Femminile

Pos Rank	Num Num	Equipaggio/Naz Crew/Nation	Priorità Priority	Cat/Vettura/Scud. Cat/Car/Team	Gruppo/Anno/Coeff Gr./Year/Coeff	Pen. Prova/CO Stage/TC Pen.	Pen.Tot. Tot.Pen.	Distacco Distance
1	9	DANIELA GUAITA MILENA GUAITA		LANCIA APPIA 3 S CLUB OROBICO	F 1961 1,61	526,00 0	846,86	0,00

Penalità Compensate su Coefficiente Vettura

Il Direttore di Gara



8° Trofeo Ambrosiano

Organizzazione: CAVEM

Località: Marcallo con Casone (MI)

15 ottobre 2023

Classifica Giovani

Pos Rank	Num Num	Equipaggio/Naz Crew/Nation	Priorità Priority	Cat/Vettura/Scud. Cat/Car/Team	Gruppo/Anno/Coeff Gr./Year/Coeff	Pen. Prova/CO Stage/TC Pen.	Pen.Tot. Tot.Pen.	Distacco Distance
1	40	GIORGIO BOSSI DAVIDE DOLCE		LANCIA FULVIA COUPE' 1.3 S OROBICO	G 1972 1,62	209,00 0	338,58	0,00
2	23	FILIPPO DE BELLIS ALESSIA DE BELLIS		LANCIA FULVIA ZAGATO CAVEM	G 1972 1,62	560,00 0	907,20	568,62

Penalità Compensate su Coefficiente Vettura

Il Direttore di Gara



8° Trofeo Ambrosiano

Organizzazione: CAVEM

Località: Marcallo con Casone (MI)

15 ottobre 2023

Classifica Cronometri Meccanici

Pos Rank	Num Num	Equipaggio/Naz Crew/Nation	Priorità Priority	Cat/Vettura/Scud. Cat/Car/Team	Gruppo/Anno/Coeff Gr./Year/Coeff	Pen. Prova/CO Stage/TC Pen.	Pen.Tot. Tot.Pen.	Distacco Distance
1	4	CARLO GENONI VITTORIO GENONI		Lancia Ardea GAMS Gallarate	E 1946 1,46	2.704,00 0	3.947,84	0,00
2	14	FAUSTO CAPELLI MAURIZIO MICHÌ		ALFA ROMEO GIULIA SS	F 1964 1,64	3.344,00 0	5.484,16	1.536,32

Penalità Compensate su Coefficiente Vettura

Il Direttore di Gara



8° Trofeo Ambrosiano

Organizzazione: CAVEM

Località: Marcallo con Casone (MI)

15 ottobre 2023

Classifica Scuderie Ufficiale

Pos	Scuderia	Vetture Arrivate	Punti Tot/Vett	Distacco
1	CASTELLOTTI	3	1.152,47	
	19 ROBERTO PARADISI / MATTEO GUERRI	FIAT 850 SPORT COUPE'	F - 329,55	
	20 ALDO BUTTAFAVA / PATRIZIA PANENTI	FIAT 124 SPIDER	F - 370,60	
	10 DIEGO GARILLI / GIUSEPPE GEMMATI	A 112 ABARTH	G - 452,32	
2	V.C.C. COMO	3	1.212,74	60,27
	7 MAURO BONFANTE / CINZIA BRUNO	FIAT 1100 - 103	E - 365,04	
	2 GERARDO NARDIELLO / MANUELA GRASSI	FIAT 508 C	D - 394,56	
	11 LUCA BARNI / GIORGIO BARNI	OSCA 1600 GT2 FISSORE	F - 453,14	
3	CLUB OROBICO	3	1.482,66	330,19
	6 SERGIO MAZZOLENI / EDRISIO CARRARA	TRIUMPH TR 2 LONG DOOR	E - 297,22	
	40 GIORGIO BOSSI / DAVIDE DOLCE	LANCIA FULVIA COUPE' 1.3 S	G - 338,58	
	9 DANIELA GUAITA / MILENA GUAITA	LANCIA APPIA 3 S	F - 846,86	
4	CAVEM	3	7.470,40	6.317,93
	22 RAPISARDA / DANILO PIGA	FIAT 124 SPIDER 1600	G - 276,92	
	23 FILIPPO DE BELLIS / ALESSIA DE BELLIS	LANCIA FULVIA ZAGATO	G - 907,20	
	5 MAURIZIO DE BELLIS / STELLA MANUELA	JAGUAR XK120	E - 6.286,28	
5	VAMS	2	1.447,09	2 Vett.
	24 ENRICO FALCETTA / ALBERTO MARELLI	LANCIA FULVIA COUPE' 1.3 S	G - 510,84	
	26 ANDREA PALUMBO / MARA BIADICO	LANCIA FULVIA MONTECARLO	G - 936,25	
6	GAMS	2	7.847,18	2 Vett.
	16 PAOLO BERETTA / LUIGI BERETTA	AUSTIN HEALEY LK III 3000	F - 3.899,34	
	4 CARLO GENONI / VITTORIO GENONI	Lancia Ardea	E - 3.947,84	

Esposta alle ore: _____

Il Direttore di Gara

E ovviamente ora è il momento delle foto delle premiazioni (non sono in ordine come le classifiche, ma gli interessati ... certamente sapranno riconoscersi ahahah!)

Hanno consegnato i premi: Ugo Gambardella e Marina Roma, ma prima di tutto, sono stati

premiati anche gli ospiti e tra questi, ma mai nominato sinora, il Commissario ASI – Michele Lumbroso, che ha seguito l'intero percorso a garanzia della correttezza della manifestazione e lui, lo mettiamo per primo nelle immagini che seguono.



Michele Lumbroso / Ugo Gambardella / Marina Roma / Claudio Mereu



Ugo Gambardella

Marina Roma

Claudio Mereu



Un piccolo riconoscimento anche ai Volontari della Protezione Civile che tanto hanno fatto



Iniziamo ora con le foto dei piloti che si sono aggiudicati un premio





















È il momento finale ... quello dei saluti e ringraziamenti.



Vivere il Trofeo Ambrosiano

Certamente una manifestazione di questo genere si può vivere in molti modi ... da pilota, da navigatore, da accompagnatore, da spettatore e da organizzatore.

Chi organizza, in genere, non è che si diverta molto, visto tutto ciò che bisogna preparare/organizzare, ma è felice se alla fine capisce che gli altri che l'hanno vissuta in altra veste, sono soddisfatti e hanno poche critiche da fare ... si sperano poche perché questo vorrebbe dire che è andato tutto bene ... in ogni modo le critiche sarebbero ben accette per migliorare se non fatte polemicamente.

Da accompagnatore, alla fine "ti mangi le dita" perché pensi: "in fondo potevo farla anch'io, magari ci sarei riuscito come gli altri. Però quello che hai goduto è stato il paesaggio, comunque un po' di impegno per seguire gli altri e un doppio impegno per fare attenzione a non intralciare quelli che partecipano alla gara di regolarità da disputarsi a suon di prove cronometrate. Quando sei arrivato anche tu alla fine, magari non avrai vissuto le tensioni degli altri, parlo dei piloti e dei navigatori, ma sei ugualmente stanco ... hai guidato anche tu!

Da spettatore non saprei dire esattamente come hanno vissuto il passaggio di così tante auto storiche tutte assieme, ma dai volti di coloro che abbiamo incrociato, dalla loro voglia di salutare, dai sorrisi elargiti agli equipaggi delle auto, sono convinto che siano stati appagati da tale spettacolo. C'è anche da dire che in più di una occasione, quando per caso sei fermo per aspettare un semaforo, per far passare qualcun altro e hai vicino qualche spettatore, non manca mai chi azzarda il modello di auto (e magari riesce a sbagliarlo clamorosamente), chi si ricorda subito di "quando lui ai tempi" ... , chi ti dà il benvenuto nel suo paese e ti ringrazia di essere passato. Fantastici, sono tutti fantastici, diciamo che in questa occasione sono stati tutti fantastici, nessuno che si sia lamentato per il rumore, per il fumo o chissà che altro. Nemmeno i ciclisti, obbligati dalla Polizia Locale che ci accompagnava ad accostare sul ciglio, non hanno inveito di noi, non hanno espresso il proprio disappunto per il contrattempo.

A proposito del Pilota e del suo Navigatore ... non sai cosa succede durante i trasferimenti e le prove cronometrate, dovresti essere una mosca e viaggiare con loro, ma senti i loro commenti alla fine della "passeggiata" e quando la maggioranza di essi è contenta e soddisfatta, anche coloro che si sono prodigati per realizzare la manifestazione, lo sono.

Tutto inizia al mattino quando ci si trova per la registrazione, tutti fremono per ricevere il kit riservato ai partecipanti e non vedono l'ora di posizionare il numero assegnato sulla portiera della propria vettura.

Nel frattempo uno dei due partecipanti mette a punto le ultime cose e/o pulisce quella macchiolina sfuggita il giorno prima, mentre si tirava a lucido l'auto per la partecipazione.

E poi inizia ed è uno spettacolo per tutti!!!

Dobbiamo ricordare una cosa molto importante, quello che ognuno "vive" nella giornata non è solo frutto di un percorso scelto e tracciato, un ristorante prenotato e l'acquisto o reperimento dei premi. È un lavoro che ha coinvolto per diverse settimane/mesi diverse persone per ottenere i permessi, per discutere come e cosa poter fare con le vetture, trovare la disponibilità dei Comuni, della Polizia Locale, dei cronometristi, la preparazione del roadbook e di tante altre piccole cose che nemmeno immaginiamo quindi, a tutti coloro che hanno permesso questo, credo sia doveroso almeno un ringraziamento, un semplice grazie credo sia più che sufficiente per dare un giusto riconoscimento a tutto l'impegno profuso e quindi ...

Grazie alle persone del CAVEM che hanno permesso tutto questo!!!

Ecco il comunicato stampa diramato dal CAVEM a chiusura dell'evento

(a cura di Alberto Bergamaschi)



Milano, 15 Ottobre 2023

Trofeo Ambrosiano: successo sui Navigli

Si sono presentati quasi in cinquanta per l'8° appuntamento con Il Trofeo Ambrosiano, la classica organizzata ogni anno dal C.A.V.E.M. (Circolo Ambrosiano Veicoli d'Epoca Milano), manifestazione di formula Crono ASI con 56 prove cronometrate con raduno turistico al seguito. Quest'anno l'evento si è spostato nella caratteristica area dei navigli dell'hinterland milanese, con un percorso di 78 chilometri lungo le alzaie straordinariamente aperte al traffico veicolare proprio per questo particolare occasione, che si fregiava anche del titolo di Coppa dei Navigli. Interessantissimo il parco partenti, che vedeva 37 equipaggi impegnati nelle prove di abilità col cronometro ed i restanti a far da cornice turistica in coda allo schieramento, in un contesto che ha attirato numerosissimi spettatori principalmente nei piccoli centri attraversati lungo gli angusti passaggi sugli argini ciclabili dei navigli. Estesa la "forbice" di anzianità delle vetture, che andava dalla bellissima Bugatti T4 Grand Sport del 1928 che partiva in testa alla carovana con il numero 1 di diritto in quanto auto più anziana del lotto, alla youngtimer BMW Z3 Roadster del 2002, con più di 90 anni di auto una più bella dell'altra che separavano la più antica dalla più moderna. La manifestazione ha preso il via alle 9.30 di domenica 15 ottobre dalla piazza del Comune di Marcallo con Casone, dove immediatamente i concorrenti hanno affrontato le prime prove cronometrate racchiuse in tre macroblocchi. Da lì uno spettacolare trasferimento lungo le affascinanti alzaie del Naviglio, riservate solo al traffico ciclopedonale ma per l'occasione aperte al passaggio della carovana scortata dalle forze dell'ordine in un serpentine ordinato e rispettoso dell'ambiente circostante, seguito a bordo strada da un numerosissimo pubblico formato da appassionati ed avventori a piedi e in bicicletta, attraverso fantastiche ville con parchie borghi incantevoli come il centro storico di Bernate Ticino, di Robecco sul Naviglio, di Cassinetta di Lugagnano fino a Gaggiano, teatro del quarto gruppo di prove cronometrate. Qui una breve sosta per un aperitivo nel capannone di Autovigano per ammirare le splendide vetture

C.A.V.E.M. Circolo Ambrosiano Veicoli d'Epoca Milano – via Washington 78 – 20146 Milano

d'epoca in esposizione e poi via di nuovo, in ordine di numero, verso le prove finali di nuovo a Marcallo. Ripetuti i tre macroblocchi della mattina, il traguardo aspettava i concorrenti alle ore 14.30 sotto l'arco CAVEM di fianco al Municipio. Il tempo necessario per stilare le classifiche veniva ingannato con il classico pranzo conviviale, giusto quanto bastava per proclamare vincitore dell'8° Trofeo Ambrosiano-Coppa dei Navigli l'equipaggio Franco Spagnoli-Riccardo Guggiana su Fiat 508 C della scuderia Old Wheels con 169,74 penalità davanti a Pippo Rapisarda-Danilo Piga su Fiat 124 Spider 1600 del CAVEM con 276,92 penalità e a Sergio Mazzoleni-Edrisio Carrara su Triumph TR2 del Team Orobico con 297,22 penalità. Completavano la top five assoluta Roberto Paradisi-Matteo Guerri su Fiat 850 Sport Coupè del Team Castellotti e Giorgio Bossi-Davide Dolci su Lancia Fulvia Coupè 1.3S del Team Orobico, vincitori anche del premio per il migliore equipaggio giovane. Daniela e Milena Guaita su Lancia Appia III Serie del 1960 si aggiudicavano la classifica femminile, mentre Carlo e Vittorio Genoni su lancia Ardea del 1940 erano i migliori tra gli equipaggi che usavano cronometri meccanici. Nelle varie categorie si imponevano: Secci-Aleccio con la Bugatti T4 Grand Sport del 1928 (categoria C), i vincitori assoluti Spagnoli-Guggiana su Fiat 508 C del 1938 (D), i terzi classificati Mazzoleni-Carrara su Triumph TR2 Long Door del 1964 (E), Paradisi-Guerri su Fiat 850 Sport Coupè del 1969 (F), i secondi assoluti Rapisarda-Piga su Fiat 124 Spider 1600 del 1972 (G), Monachella-Munari su Mitsubishi Colt del 1981 (H), Uttuso-Cimino su Mini Cooper 1300 del 1992 (I) e Malucelli-Bernuzzi su Fiat Barchetta del 1996 (Y). Il premio riservato alla migliore scuderia andava al Team Castellotti con Paradisi-Guerra (Fiat 850 Sport Coupè), Buttafava-Panenti (Fiat 124 Spider) e Garilli-Gemmati (A 112 Abarth). Presenti sul palco finale, insieme al presidente del CAVEM Claudio Mereu e al sindaco di Marcallo Marina Roma, fautore entusiasta della manifestazione, anche il senatore Massimo Garavaglia e l'europarlamentare Isabella Tovaglieri che hanno confermato il loro massimo appoggio politico anche internazionale al mondo delle auto d'epoca, oltre al vice presidente dell'ASI Ugo Gambardella in rappresentanza della federazione e al delegato ASI alla manifestazione Michele Lumbroso. L'appuntamento è per il 13 Ottobre 2024 con nuove sorprese.

CAVEM – Ufficio Stampa

C.A.V.E.M. Circolo Ambrosiano Veicoli d'Epoca Milano – via Washington 78 – 20146 Milano

chi siamo

Siamo nati l'8 maggio 2006 per la passione di un gruppo composto da tredici amici, collezionisti e amanti della regolarità riuniti insieme.

In pochi anni siamo stati federati A.S.I. (nel 2012) e nel 2017 abbiamo superato le 500 adesioni (520 Soci), oggi siamo più di 750 Soci.

Compongono oggi il Consiglio Direttivo del CAVEM

Claudio Mereu - Presidente

Giancarlo Mondellini - Vice Presidente

Alberto Bergamaschi - Responsabile Motorismo Sportivo

Mario Bergomi - Responsabile Comparto Moto

Filippo De Bellis - Responsabile Gruppo Giovani

Guido Marelli - Responsabile Marketing

Luciano Monni - Responsabile Area Tecnica e Segretariale

Angelo Strada - Responsabile Rapporti Internazionali

Il Presidente

Claudio Mereu

...dal Direttivo C.A.V.E.M.
un saluto ai nostri lettori



Se volete avere un'idea degli argomenti trattati nei numeri precedenti di "informa", il notiziario ufficiale di CAVEM, fate scorrere quanto segue.

Indice analitico degli argomenti trattati in *informa* (7/2022 – 12/2023)

I Soci/Amici raccontano

Gabriella Scarioni e le sue "MINI"	n. 1	Luglio/agosto	2022
Non ne voleva proprio sapere ... Nicola S.	n. 1	Luglio/agosto	2022
Nicola Salina e il suo Spidereuropa	n. 2	Settembre/ ottobre	2022
Curiosità a Milano-1 / Simson Schwalbe	n. 2	Settembre/ ottobre	2022
Curiosità a Milano-2 / Alfa Romeo 4C pitone	n. 2	Settembre/ ottobre	2022
La Lambretta di Angelo Del Miglio	n. 3	Novembre/ dicembre	2022
Facciamo due passi di e con ... Aldo Donadeo	n. 4	Gennaio / febbraio / marzo	2023
CAVEM anche in pista di Alberto Bergamaschi	n. 5	Aprile / maggio / giugno	2023
È proprio lei, ancora con noi Gabriella Scarioni – Il Montecarlo della magica Inghilterra	n. 5	Aprile / maggio / giugno	2023
Un innamoramento per il quale mi è "sfuggito" il tempo – Honda N360	n. 6	Luglio / agosto / settembre	2023
Gabriella Scarioni ci delizia con un nuovo racconto di un amico	n. 7	Ottobre / novembre/ dicembre	2023
Mario Bergomi al Motoraduno Internazionale Moto Guzzi	n. 7	Ottobre / novembre/ dicembre	2023
Claudio Mereu ci parla di Henry Morrogh pochi giorni dopo la sua scomparsa	n. 7	Ottobre / novembre/ dicembre	2023

La stampa parla di noi

Eletto il nuovo Consiglio Direttivo di CAVEM	n. 1	Luglio/agosto	2022
Il WEB parla di noi – Top Classico	n. 1	Luglio/agosto	2022

Presenze CAVEM a eventi (promossi o partecipati)

AUTOMOTO Collection 2022	n. 1	Luglio/agosto	2022
CAVEM espone al Centro Commerciale il Vulcano	n. 1	Luglio/agosto	2022
XII ^a Edizione Circuito Tricolore a San Pellegrino Terme (BG)	n. 2	Settembre/ ottobre	2022
I 100 anni dell'Autodromo di Monza	n. 2	Settembre/ ottobre	2022
Speciale VII ^a Trofeo Ambrosiano	n. 3	Novembre/ dicembre	2022
Nuvolari Day 2022	n. 3	Novembre/ dicembre	2022
Il CAVEM di Milano espone la storia dell'automobile al Centro Commerciale il Vulcano	n. 3	Novembre/ dicembre	2022

Milano AUTOCLASSICA / Novembre 2022	n. 4	Gennaio / febbraio / marzo	2023
È giusto sapere – Challenge Interclub Lombardia 2023	n. 6	Luglio / agosto / settembre	2023
26/3/2023 – XXVII Memorial Castellotti resoconto della manifestazione	n. 6	Luglio / agosto / settembre	2023
12/5/2023 – Visita alla Factory Dallara (Varano de' Melegari)	n. 6	Luglio / agosto / settembre	2023
12-13-14 maggio – ASI MOTOSHJOW 2023 resoconto partecipazione	n. 6	Luglio / agosto / settembre	2023
20/5/2023 – Marcallo Track Day resoconto	n. 6	Luglio / agosto / settembre	2023
9/7/2023 – Un salto alla Borsa di Milano	n. 7	Ottobre / novembre/ dicembre	2023
2-3/9/2023 – AUTOLOOK WEEK (TO)	n. 7	Ottobre / novembre/ dicembre	2023
7>10/9/2023 – Moto Guzzi open House 2023	n. 7	Ottobre / novembre/ dicembre	2023

Parliamo di auto e/o moto

Zagato "ZeZe"	n. 1	Luglio/agosto	2022
L'origine della Zagato Zele ... l'Urbanina	n. 1	Luglio/agosto	2022
Fiat 500 a quattro porte	n. 2	Settembre/ ottobre	2022
Un FERRO di CAVALLO poco FORTUNATO Opel 500 Motoclub	n. 4	Gennaio / febbraio / marzo	2023
Storia della FIAT Campagnola	n. 4	Gennaio / febbraio / marzo	2023
Un libro per tutti ... "Auto d'epoca" parte 1	n. 4	Gennaio / febbraio / marzo	2023
Fiat 127 la rivoluzione anteriore	n. 5	Aprile / maggio / giugno	2023
FIAT 127, UNA PER TUTTI	n. 5	Aprile / maggio / giugno	2023
L'avete mai vista? Biagini Passo, la Golf 4 x 4 Cabrio un po' italiana	n. 5	Aprile / maggio / giugno	2023
La formula junior Cinquant'anni dopo 1958 – 2008 / parte 1 di 3	n. 5	Aprile / maggio / giugno	2023
Un libro per tutti ... "Auto d'epoca" parte 2	n. 5	Aprile / maggio / giugno	2023
Moto, scooter o cos'altro? Moto Guzzi Sansone	n. 6	Luglio / agosto / settembre	2023
La formula junior Cinquant'anni dopo 1958 – 2008 / parte 2 di 3	n. 6	Luglio / agosto / settembre	2023
Lancia Hyena Zagato	n. 6	Luglio / agosto / settembre	2023
Nuova Lancia Hyena: ritorna elettrica con Stellantis?	n. 6	Luglio / agosto / settembre	2023

Lancia Thema Zagato Plus – 1984	n. 6	Luglio / agosto / settembre	2023
Honda N360	n. 6	Luglio / agosto / settembre	2023
Un libro per tutti ... "Auto d'epoca" parte 3	n. 6	Luglio / agosto / settembre	2023
Le dieci Fiat più rare e costose di sempre	n. 7	Ottobre / novembre / dicembre	2023
La Lada Niva compie 45 anni, ecco tutta la sua storia	n. 7	Ottobre / novembre / dicembre	2023
Una Jeep impossibile per le nostre strade – Jeep Wagoneer	n. 7	Ottobre / novembre / dicembre	2023
Un'auto che forse vi è sconosciuta ... Alfa Romeo Zeta 6	n. 7	Ottobre / novembre / dicembre	2023
Fiat 125 Samantha, Vignale – 1968	n. 7	Ottobre / novembre / dicembre	2023
La formula junior Cinquant'anni dopo 1958 – 2008 / parte 3 di 3	n. 7	Ottobre / novembre / dicembre	2023
Un libro per tutti ... "Auto d'epoca" parte 4	n. 7	Ottobre / novembre / dicembre	2023

Il mercato delle auto storiche

Il mercato della Zele	n. 1	Luglio/agosto	2022
Aste Bolaffi – Torino 18/10/2022	n. 2	Settembre / ottobre	2022
Le stranezze del mercato delle auto d'epoca	n. 2	Settembre / ottobre	2022
Riflessione sul collezionismo dei mezzi d'epoca	n. 2	Settembre / ottobre	2022
Così, giusto per farsi un'idea del mercato	n. 6	Luglio / agosto / settembre	2023

Parliamo dei marchi di auto-moto e carrozzieri

Un collezionista fa rivivere le Moto Ceccato	n. 1	Luglio/agosto	2022
Dovevamo aspettare una rivista straniera per sapere la storia della casa motociclistica Intramotor Gloria	n. 2	Settembre / ottobre	2022
La storia di Giampaolo Dallara e della sua Azienda	n. 6	Luglio / agosto / settembre	2023
Carrozzeria Galbiati di Senago	n. 6	Luglio / agosto / settembre	2023
Abbiamo parlato della Hyena Zagato, perché non parlare di Zagato?	n. 6	Luglio / agosto / settembre	2023
Logo Fiat: Storia di un emblema tutto italiano	n. 7	Ottobre / novembre / dicembre	2023
Conosci la storia della tua Innocenti?	n. 7	Ottobre / novembre / dicembre	2023

Non solo auto

Bar Quadronno a Milano	n. 2	Settembre / ottobre	2022
Non solo motori – La memoria musicale I singoli in classifica nel 1969	n. 2	Settembre / ottobre	2022

Ma chi erano i Beatles? Le auto del Gruppo	n. 2	Settembre / ottobre	2022
Le auto di Nick Mason, il batterista dei Pink Floyd	n. 3	Novembre / dicembre	2022
Non solo motori – La memoria musicale I singoli in classifica nel 1970	n. 3	Novembre / dicembre	2022
Speciale Natale 2022	n. 3	Novembre / dicembre	2022
Non solo motori – La memoria musicale I singoli in classifica nel 1971	n. 4	Gennaio / febbraio / marzo	2023
Wood & Metal Garage: l'atelier dei sogni	n. 4	Gennaio / febbraio / marzo	2023
Apprezza l'arte e mettila ... in salotto	n. 5	Aprile / maggio / giugno	2023
Ma che musica! La collezione delle auto di Nick Mason	n. 5	Aprile / maggio / giugno	2023
Il circuito di Modena 1950 – 1976	n. 5	Aprile / maggio / giugno	2023
Non solo motori – La memoria musicale I singoli in classifica nel 1972	n. 5	Aprile / maggio / giugno	2023
La donna e le auto ... siamo negli anni '30 foto d'epoca	n. 6	Luglio / agosto / settembre	2023
Non solo motori – La memoria musicale I singoli in classifica nel 1973	n. 6	Luglio / agosto / settembre	2023
Non solo motori – La memoria musicale I singoli in classifica nel 1974	n. 7	Ottobre / novembre / dicembre	2023

Curiosità dal mondo delle quattro ruote

Tom Hanks vende la sua Fiat 128 verde del 1975	n. 7	Ottobre / novembre / dicembre	2023
Tom Hanks vende la sua Polski Fiat 126 del 2017	n. 7	Ottobre / novembre / dicembre	2023
Una curiosità "beccata" per caso sul web Porsche Mikafa Sport (camper)	n. 7	Ottobre / novembre / dicembre	2023

ASI Notizie

ASI Musei	n. 2	Settembre / ottobre	2022
-----------	------	---------------------	------

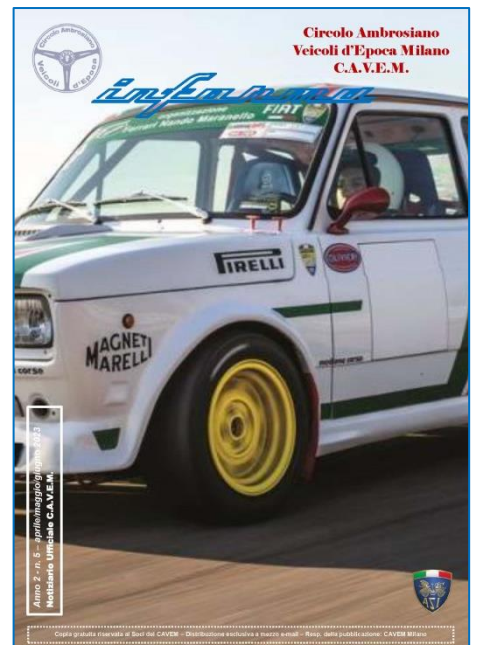
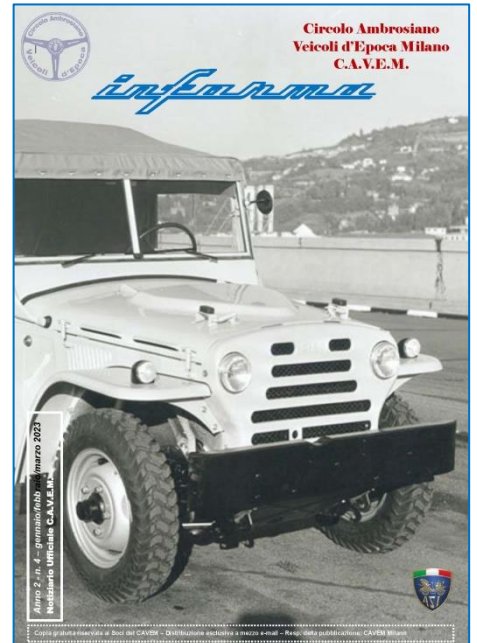
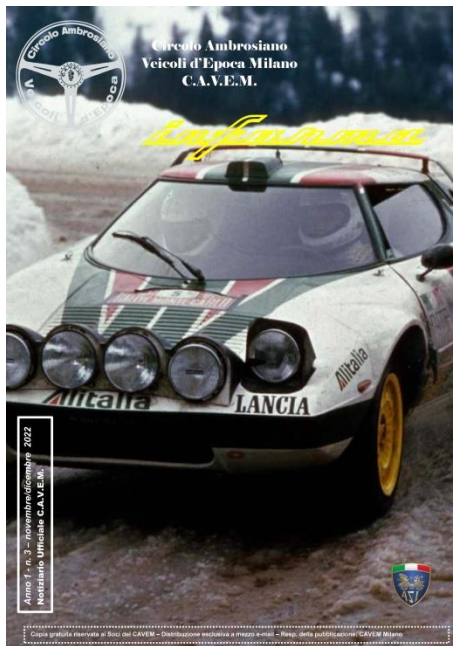
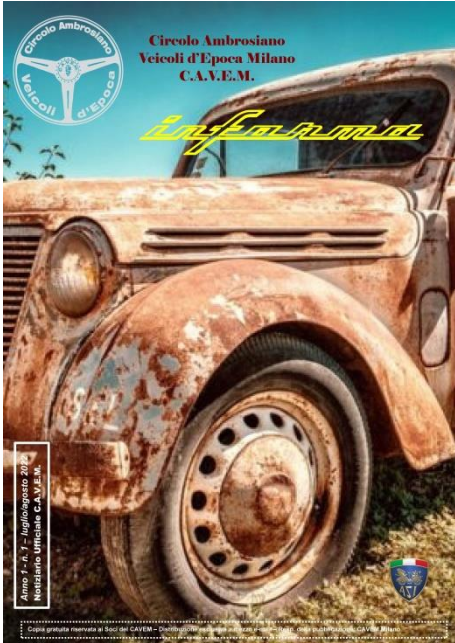
Info di interesse generale

Accessi/divieti in Area B a Milano	n. 4	Gennaio / febbraio / marzo	2023
CAVEM – Calendario eventi 2023 (provvisorio)	n. 4	Gennaio / febbraio / marzo	2023
CAVEM Elenco manifestazioni 2023	n. 5	Aprile / maggio / giugno	2023
Essere iscritti al CAVEM	n. 7	Ottobre / novembre / dicembre	2023
Ecco com'è composto il "parco" auto/moto di CAVEM	n. 7	Ottobre / novembre / dicembre	2023

Milano ... Area B ... Area C	n. 7	Ottobre / novembre/ dicembre	2023
Codice della strada: nuove regole per i neopatentati, autovelox e uso del cellulare	n. 7	Ottobre / novembre/ dicembre	2023



Le copertine dei numeri pubblicati





informa
 Circolo Ambrosiano Veicoli d'Epoca Milano
 C.A.V.E.M.

LANCIA HYUNDAI LANCIA

Anno 2 - n. 6 - luglio/agosto/settembre 2023
 Notiziario Ufficiale C.A.V.E.M.

Copia gratuita riservata ai Soci del CAVEM - Distribuzione esclusiva a mezzo e-mail - Resp. della pubblicazione: CAVEM Milano



informa
 Circolo Ambrosiano Veicoli d'Epoca Milano - C.A.V.E.M.

Notiziario Ufficiale C.A.V.E.M.
 Anno 2 - n. 7a - ottobre/novembre/dicembre 2023

Copia gratuita riservata ai Soci del CAVEM - Distribuzione esclusiva a mezzo e-mail - Resp. della pubblicazione: CAVEM Milano

Se foste interessati alla lettura di *informa* scrivete una mail alla Segreteria CAVEM, provvederemo a inserirvi nella mailing list e potrete così ricevere una copia del nostro notiziario.



**CAVEM - Circolo Ambrosiano Veicoli
 d'Epoca Milano**

Via Giorgio Washington, 78 - 20146 Milano MI, Italia
 e-mail: info@cavem.it / telefono: 3479599068

